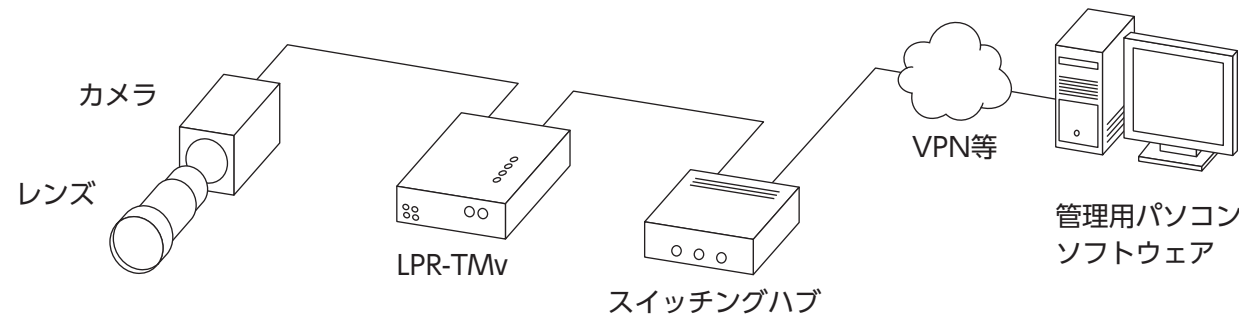


システムフロー図



車番認識装置部仕様

LPR装置

型式	LPR-TMvA (アナログカメラ仕様)	LPR-TMvH (HD-SDIカメラ仕様)
推奨画角範囲	横幅1800mm 高さ 900mm	横幅3600mm 高さ1800mm
認識速度	低速版: 25Km以下/中高速版: 25Km-120Km	
インターフェース	ビデオ入出力BNC、入力1ch、出力1ch USB TypeA×2ch デジタルI/O In×4ch	入力: HD-SDI BNCコネクタ75Ω USB2.0 出力TMPS:HDMIコネクタ Out×4ch 音声入出力: 35φミニピンジャック
CPU	TI DM6446(ARM9+Davinci)	TI TMS 320DM814x
ROM	Flashメモリ32MB (ユーザー使用16MB)	FlashROM 256MB
RAM	SDRAM256M	1GB
電源	DC12V専用電源アダプタ	DC+12V ±5% 1.5A
使用環境	環境温度: -0℃~+40℃ 環境湿度: 0~85% 保存温度: -10℃~+80℃ 湿度: 40%以下	
消費電力	5W	13.0W (最大15.0W)
重量	400g	
外形寸法	135 (W)×102 (D)×30 (H)mm	190 (W)×200 (D)×44 (H)mm
OS	Unix互換	
ネットワーク	Ethernet 100BASE-TX、10BASE-T	Ethernet 1000BASE-T、100BASE-TX、RJ45 接続モード Auto
主なソフトウェア	Webサーバ、FTPサーバ、ネットワーク設定 ダイヤルアップ設定、時刻同期、Watch dog timer、レポート	

カメラ&レンズ仕様

カメラ	アナログカメラ 弊社推奨KMTシリーズ	HD-SDIカメラ 弊社推奨KMTシリーズ
レンズ	5-50mm、6-60mm、6-80mm9-90mm	IR仕様

ストロボ仕様 (C36例)

型式	C36	N-913
光源	High PowerLED	5mmLED
波長	NIR 850nm	NIR 850nm
照射幅	1~2レーン用	1~2レーン用
トリガーモード	1.ストロボモード 2.アナログ/HD-SDIモード 3.トリガーモード	1.ストロボモード 2.アナログ/HD-SDIモード 3.トリガーモード
トリガー入力	DC3.3~5V	DC3.3~5V
使用環境	環境温度: -40℃~+60℃	環境温度: -40℃~+60℃
電源	DC12V	AC/DC24V
消費電力	30W	30W
	IP66	IP66
収納カメラ数	2台のカメラを収納	-
寸法	268 (L)×222 (W)×267 (H)	237 (L) ×227 (W)×152 (H)



カメラ収納型ストロボ



カメラ



LPR (車番読取り装置)



ハウジングボックス



LPR車番認識 車両カウント管理システム LPR-TMvシリーズ

Marketing & New Media Strategy
株式会社 **テレマーク** TEL.03-5604-2371
http://www.telemarks.jp

本社 東京都荒川区南千住4-9-7 Tタワー604 〒116-0003
Tel. 03-5604-2371 (代)
e-mail. info@telemarks.jp

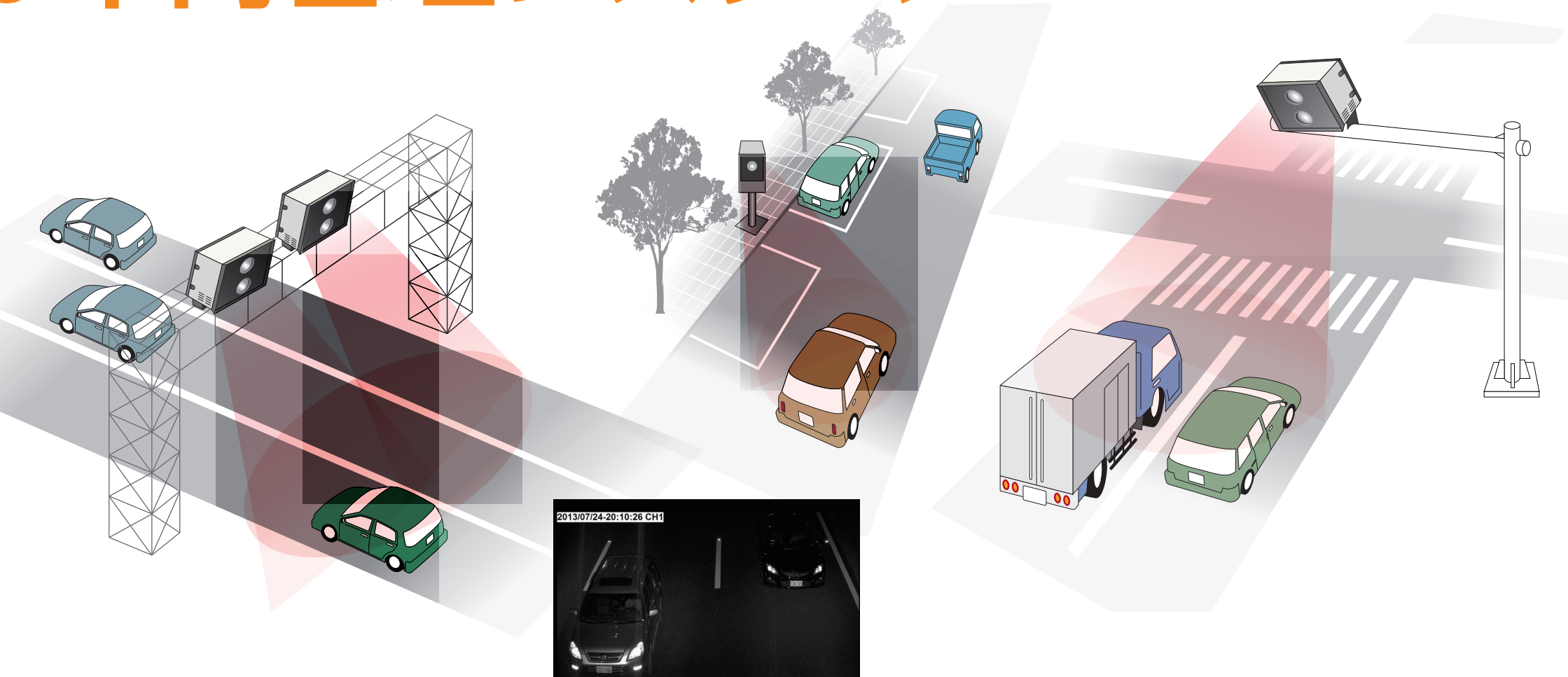
開発・営業 東京都豊島区東池袋3-1-4 サンシャイン文化会館5F Dio内 〒170-8630
Tel. 03-3971-8585

Marketing & New Media Strategy
株式会社 **テレマーク**

車番認識による“安全・安心” 高度な車両管理システム

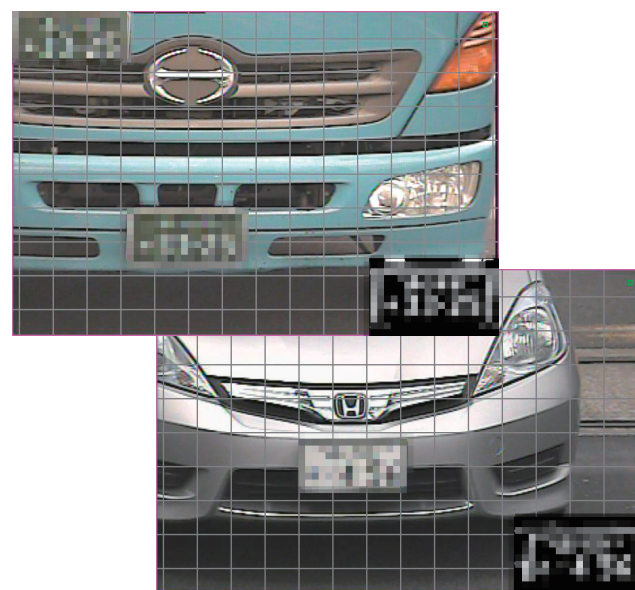
通過する車両を一時停止させることなくナンバープレートを自動で読取り通行台数をカウントし、通行履歴を管理します。カメラ（NTSC、HD-SDI、ネットワークカメラ）の映像から画像を読み取り、ナンバープレートを画像認識し検出、ネットワークを介して専用のソフトウェアで様々な管理ができます。

LPR（車番読取り装置）は約10回/秒の認識、専用ストロボとの連動で夜間も高精度、判定に使用した画像と履歴を長期間残せますので、通過台数、滞留台数、登録車両との照合など目的に合わせ多様に管理でき上位システムとの連動も可能となります。



用途

- 大型バス・トラックターミナル
- 高速道路・観光地一般道
- 観光施設・公園・テーマパーク駐車場
- 大型商業施設、ショッピングモール
- アミューズメント施設駐車場
- 工事現場、工事車両通行管理
- 倉庫、工場、カーディーラー、量販店
- 市街地パーキング
- 一般道路上駐車車両・テロ警戒対策
- 他



日付	時刻	車種	分類	方向	登録番号	自/業	大/中	サイズ	受信	U...
2015/06/30	08:00:01	定立	512	自	512	自	中	60.5	60.5	2
2015/06/30	08:00:05	品川	519	自	519	自	中	60.0	60.0	2
2015/06/30	08:00:14	品川	580	自	580	自	中	64.3	64.3	2
2015/06/30	08:00:30	横浜	503	自	503	自	中	65.9	65.9	2
2015/06/30	08:00:42	横浜	301	自	301	自	中	56.3	56.3	2
2015/06/30	08:02:25	習志野	830	自	830	自	中	61.4	61.4	2
2015/06/30	08:02:48	品川	350	自	350	自	中	62.1	62.1	2
2015/06/30	08:02:51	品川	501	自	501	自	中	67.0	67.0	2
2015/06/30	08:02:54	大宮	800	自	800	自	中	60.8	60.8	2
2015/06/30	08:04:47	横浜	523	自	523	自	中	63.4	63.4	2
2015/06/30	08:06:16	横浜	800	自	800	自	中	66.7	66.7	2
2015/06/30	08:07:33	品川	700	自	700	自	中	67.9	67.9	4

ソフトウェアの主な仕様

- 通過車両の履歴管理
- 通過車両台数の計測、滞留車両数
- 車種（分類）別、通過口別その他検索
- 通過車両と登録した車両の一致、不一致
- アラートで警告

機器の仕様

- カメラとLPRとストロボ、通信装置等一体型収納
- LANまたは3G携帯回線により
- 設置場所等によりカメラ、レンズをカスタマイズ